


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (ING. MLEJNECKÝ), DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1940; 1981) A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
  - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
  - JEDNÁ SE O DVOUKOLEJNOU ELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
  - PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (VRANIDOLSKÝ POTOK)
  - DLE DODANÝCH VYJÁDŘENÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
  - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ
  - PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽ. SÍTĚ VYTÝČIT

STAVBA: Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín				
OBJEDNATEL:  Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno		Zakázka: D21005 Datum: 11/2021		
ODP. PROJEKTANT SO: ING. MARTIN PLŠEK		VYPRACOVAL: KARLA HROTKOVÁ, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP
Měřitko: 1:50		Formát: 8x44		Paré:
OBJEKT: SO 201 Most v km 254,069			Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - PODÉLNÉ ŘEZY			Příloha: 2.3	